



SYNDICAT CGT ARGEDIS DES STATIONS TOTAL

www.cgtargedis.fr

FUSION DES 2 DIRECTIONS OPERATIONNELLES VJ et ATR

La direction nous a informé lors de la réunion du CE du 15 novembre 2018 la fusion des deux directions opérationnelles « villes et jalonnements » (VJ) et « autoroutes » (ATR).

Enfin, il n'y aura plus ce clivage DOP autoroute et DOP VJ, tous les salariés Argedis seront sous une seule direction opérationnelle sans distinction. Le projet se nommera ONE DOP.

A compter d'avril 2019 Argedis sera découpée en 11 régions.

Un seul directeur opérationnel pilotera 11 directeurs de région, 11 adjoints de région et 3 assistants de région.

| | | | | | |
|------------------|---------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------|
| Bourgogne | Centre | Est | IDF Nord | IDF Sud | Nord |
| Normandie | Ouest | Rhône Alpes | Sud-Est | Sud-Ouest | |

La CGT Argedis n'a pas d'appréhension sur ce projet : fini les clivages !

- Nos collègues VJ ne seront plus des salariés « EX PROSECA » mais des salariés ARGEDIS
- Des évolutions de carrières plus claires et plus faciles à envisager
- Aucun impact sur l'emploi
- Aucun impact sur la structure
- Aucun impact social sur les stations (les sites à 35h resteront à 35h, les sites annualisés resteront annualisés)
- Harmonisation des procédures

Depuis la fermeture de Proseca en 2015 la CGT Argedis a toujours demandé la fusion des 2 DOP.

Régulièrement lors des CE, la CGT posait la question :

Quelle était la valeur ajoutée pour Argedis de fonctionner avec 2 DOP ?

“Celui qui combat peut perdre, mais celui qui ne combat pas a déjà perdu.”

Djamila MEHIDI 06.25.89.71.06 / Jocelyne DANI 06.25.89.71.05 / Jérôme DUPOUY 06.25.89.71.03